

## OBJECTIFS

- Transformer l'entrée de ville en boulevard urbain
- Offrir des aménagements agréables pour les piétons et les cyclistes
- Sécuriser la circulation et les abords
- Favoriser les liaisons entre les quartiers
- Améliorer la desserte de l'ensemble des Quartiers Sud
- Accompagner l'arrivée des nouveaux équipements (bains des docks, Docks Vauban, projet Odyssey 21, Grand stade...) et le développement des Quartiers Sud

## LE HAVRE

Un nouveau visage pour l'entrée de Ville



Vue du parc des Roselières et de la CCIH



Vue du parc des Roselières depuis la rue Brindeau



Vue dans l'axe de la future sortie de ville depuis le quai Colbert



Promenade sud entre Brindeau et Marceau

Agence d'urbanisme Ville de Havre - Campus - Agence d'urbanisme et aménagement - Février 2018

## LE HAVRE,

### un nouveau visage pour l'entrée de ville

Projet d'aménagement urbain, des boulevards Léninegrad et Churchill, des Champs Baretts au Bassin Vauban (RD 6015, ex RN15)



Promenade sud entre Sémard/Pressensé et Graille



Renseignements :  
**Direction de l'Aménagement et Maîtrise d'ouvrage**  
14<sup>ème</sup> étage, Tour de l'Hôtel de Ville du Havre  
Tél. : 02 35 19 47 77



# LE HAVRE, un nouveau visage pour l'entrée de ville

Projet d'aménagement urbain, des boulevards Léningrad et Churchill,  
des Champs Barets au Bassin Vauban (RD 6015, ex RN15)



**2016**

## Aménagement des secteurs « Marceau » et du « Parc des Roselières »

- Démolition partielle du pont Marceau
- Réaménagement du carrefour Marceau en place « carrée » à feux
- Création d'une rampe de liaison entre la place Marceau et le pont J.J. Rousseau
- Aménagement de la chaussée et de la promenade, de la rue Gustave Brindeau au carrefour Marceau
- Création du « Parc des Roselières », bassins de stockage et de traitement des eaux pluviales
- Création d'un espace de promenade et de détente entre la rue Gustave Brindeau et Graville

**2014/2015**

## Réaménagement des secteurs « Graville » et « Papin/Gustave Brindeau »

- Suppression des deux minis-tunnels
- Aménagement complet des deux carrefours
- Aménagement de la chaussée et de la contre-allée Nord entre « Graville » et « Papin/Gustave Brindeau »
- Démolition de l'autopont
- Création d'un nouveau pont pour franchir les voies ferrées
- Création d'un nouveau carrefour à l'intersection « Jaurès/Armand Barbès » et restructuration partielle de l'avenue Jean-Jaurès

**2011/2012**

## Aménagement des secteurs « Champs Barets » et « Sémard/Pressensé »

- Création des carrefours « Champs Barets » et « Sémard/Pressensé »
- Aménagement de la chaussée depuis le pont Blanqui jusqu'à l'Est du carrefour de Graville
- Démolition de la passerelle Armand Barbès, au-dessus du boulevard Leningrad, et remise en état général, y compris ascenseurs
- Aménagement de la promenade « modes doux » au Sud, depuis la piscine Edouard Thomas jusqu'à la rue Gustave Brindeau
- Aménagement d'un square à la place des anciennes halles « Dresser »